

Nova Edição do Desafio Otimização AeroDesign

A **Altair Brasil** - empresa líder no fornecimento de soluções avançadas de simulação e otimização estrutural - e a **SAE BRASIL**, confirmam nova edição do **Desafio Altair-SAE BRASIL Otimização AeroDesign**, voltado às equipes participantes da 19ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.

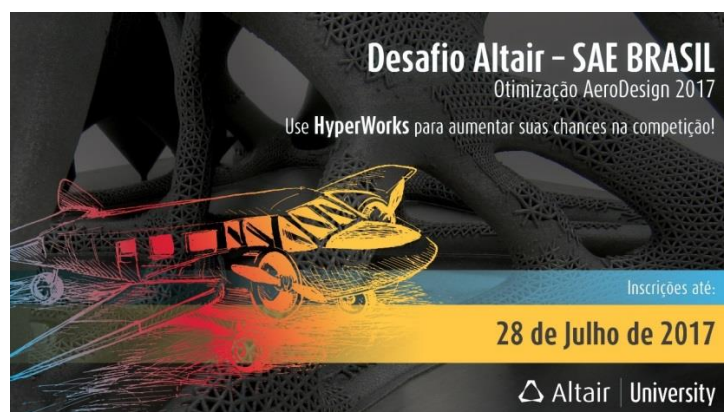
Por meio deste desafio, a Altair Brasil irá disponibilizar gratuitamente às equipes competidoras o(s) software(s) **HyperMesh + OptiStruct + HyperView e/ou Inspire**, entre outros, voltados à otimização estrutural, e premiar os melhores *cases* de utilização destas ferramentas no desenvolvimento de suas aeronaves com vistas à Competição SAE BRASIL AeroDesign, programada para ocorrer de 26 a 29 de outubro, em São José dos Campos, SP.

A Otimização Estrutural vem ocupando papel sempre mais importante na engenharia moderna, contribuindo de forma decisiva para soluções mais leves, econômicas e eficientes, com especial destaque para a indústria aeroespacial, em que o fator peso (massa) constitui restrição natural e de impacto adverso para a economicidade, traduzido principalmente pelo custo operacional, de veículos trafegando na (ou para além da) atmosfera terrestre.

Recursos computacionais, em particular programas (SW) inteligentes voltados à otimização estrutural, tem evoluído muito em décadas recentes e hoje desempenham função crítica para o sucesso de novos projetos de aeronaves, plataformas espaciais e satélites.

Consistentemente com este cenário, ferramentas de otimização de estruturas vem crescendo em importância no ambiente das Competições AeroDesign.

O projeto **Desafio Altair-SAE BRASIL Otimização AeroDesign 2017** prevê premiações de R\$ 4.000 e R\$ 1.000 para as equipes classificadas em primeiro e segundo lugar, respectivamente. Para maiores detalhes acerca do projeto, e de como as equipes participantes poderão tirar máximo proveito desta oportunidade, basta clicar no banner abaixo.



Comissão Organizadora
19ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign.